XL 5
XL 5 ci

PHYSIPRO

Manuel d'utilisation

Ce livret contient d'importantes informations relatives à ce produit.
Merci de le remettre à l'utilisateur final lors de la livraison.

FRANÇAIS

Les Équipements adaptés Physipro inc.

L'entreprise Physipro inc. est fière de vous compter parmi ses clients et tient à vous remercier particulièrement pour la confiance que vous lui démontrez en vous procurant l'un de ses produits.

Le présent manuel d'utilisation a été conçu pour vous permettre d'utiliser le fauteuil XL5, un produit Physipro inc., en toute sécurité et de façon optimale. Pour tous les ajustements et réglages nécessaires, Physipro inc. vous demande de vous adresser systématiquement à un professionnel reconnu.

Physipro inc. se dégage de toute responsabilité relative aux dommages corporels ou matériels résultant d'un mauvais usage, d'un manque de précaution dans l'utilisation de ses produits ou d'une modification apportée sans son consentement écrit.

Pour Physipro inc., votre satisfaction demeurera toujours une priorité.

Table des matières

1. Composantes 5
2. Spécifications 6
3. Recommandations 7
3.1 Vérifications d'usage 7
3.2 Règles de sécurité 8
3.3 Nettoyage, recommandations et rangement 12
4. Profondeur 13
5. Hauteur sol/siège 14
5.1 Combiner les roues avant et arrière 14
5.2 Régler la hauteur sol/siège par le mécanisme d'ancrage 15
5.3 Modifier l'emplacement des roues avant 16
5.4 Mettre à l'équerre les fourches avant 16
6. Roues arrière 17
6.1 Installer les roues arrière 17
6.2 Utiliser le dégagement rapide de la roue 18
6.3 Déplacement horizontal des roues arrière 18
6.4 Déplacement latéral des roues arrière 20
7. Roues avant 21
7.1 Installer les roues avant 21
8. Dossier 22
8.1 Modifier l'angle d'ouverture du dossier 22
8.2 Installation d'un dossier dynamique 22
8.3 Modifier la hauteur des cannes de dossier 25
8.4 Modification de l'angle du dossier dynamique 25
8.5 Modification de la hauteur du dossier dynamique 25
8.6 Ajustement de la tension du dossier dynamique 25
8.7 Barre transversale pliante 26
8.8 Installation de poignée de poussée (optionnel) 27
8.9 Ajustement de poignée de poussée 28
9. Toile de siège 28
9.1 Ajuster la tension de la toile de siège 28
10. Appui-bras 29
10.1 Appui-bras en «U» 29
10.2 Appui-bras en «T» 29
10.3 Appui-bras en «L» 30
11. Appui-pied 31
11.1 Escamoter latéralement et retirer l'appui-pied 31
11.2 Ajuster la longueur de l'appui-pied 31
11.3 Régler en angle et en profondeur les palettes d'appui-pied 32
11.4 Ajuster l'angle vertical de la palette 32

FRANÇAIS

11.5 Rabattre la palette d'appui-pied 33
12. Appui-jambe élévateur compensateur 34
12.1 Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur 34
12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe 35
12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe 35
13. Freins 36
13.1 Ajuster les freins 36
13.1.1 Appliquer les freins 36
13.2 Freins à blocage par pression 37
14. Anti-basculant 38
14.1 Installer les anti-basculants 38
14.2 Ajustement des anti-basculants 38
14.3 Enlever les anti-basculants 38
15. Ceinture 39
15.1 Ajustement de la ceinture 39
16. Transport 39
16.1 Plier le fauteuil roulant 39
16.2 Ouvrir le fauteuil roulant 40
16.3 Rabattre le dossier 41
16.4 Repérer les ancrages de transport 41
17. Annexe A - hauteur sol/siège 43
18. Annexe B - profondeur d'assise 47
19. Guide d'entretien 48
20. Garantie 50
TRANSPORT ADAPTÉ (Province de Québec, Canada seulement) 51

1. Composantes

Les composantes principales illustrées ci-dessous sont fournies sur le modèle standard. Plusieurs options et accessoires sont également offerts. Pour plus de détails, veuillez nous contacter ou consulter le bon de commande.

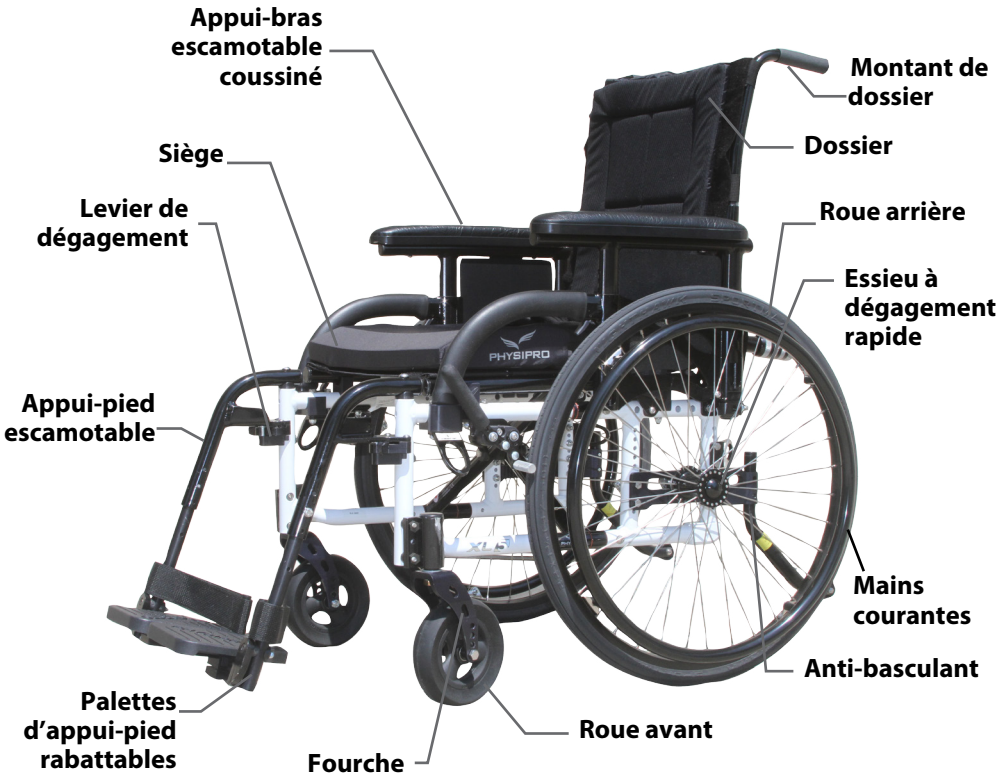
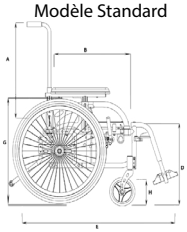


Figure 1 : Constituantes principales du fauteuil roulant

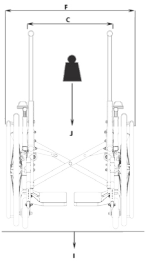
FRANÇAIS

2. Spécifications

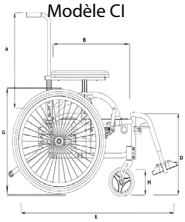
Modèle Standard



Modèle Standard



Modèle CI



Modèle CI

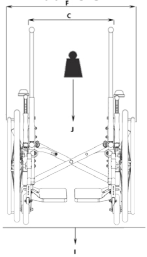


Tableau 1 : Spécifications du fauteuil XL5

	Type de châssis	Pliable
	Composition	Aluminium
A	**Hauteur du dossier**	Standard : 12" à 25" CI : 13" à 26" Pédiatrique : 12**"** à 20**"**
B	**Profondeur d'assise**	Adulte : 14" à 22" Pédiatrique : 12**"** à 16**"**
C	**Largeur d'assise**	Adulte : 12" à 22" Pédiatrique : 12**"** à 16**"**
D	**Hauteur sol/siège**	Modèle Standard: Hauteur arrière: 13" à 20 ½" Hauteur avant: 13" à 21" Modèle CI: Hauteur arrière: 11 ½" à 19" Hauteur avant: 11½" à 19 ½"
E	**Longueur hors-tout**	profondeur d'assise plus 24" environ selon option - appui-pied inclus
F	**Largeur hors-tout**	Largeur d'assise + 8"
G	**Diamètre roue arrière**	20" , 22" , 24" ou 26"
H	**Diamètre roue avant**	4" , 5" , 6" , 7" ou 8"
I	**Poids de transport***	standard: 32.2 lb CI: 27.6 lb
J	**Poids max. utilisateur**	Standard 250 lb Option bariatrique 350 lb
Angle de dossier 85° à 115° (canne droite ou avec un angle de 8°)		
Appui-bras standard : - Type « U » 7" à 12" - Type « U » abaissé 6" à 9" - Type « L » 8" à 10"		**Appui-bras CI :** - Type « U » 8" à 13" - Type « U » abaissé 6" à 9" - Type « L » 9" à 11"
Appui-pieds : 60° - 70° - 90° (rabattables et ajustables en hauteur de 5")		
Appui-jambes : élévateurs compensateurs 14" à 19"		

*Configuré avec un fauteuil 16" x 16" et toutes les options standards, à l'exception des roues arrière. Les roues arrière ne sont pas incluses puisque leur poids varie d'un modèle à l'autre. Pour référence, une paire de roues standard 22" pèse 7,8 lb.

Les Équipements adaptés Physipro inc. offre tout un éventail d'accessoires et d'options permettant de personnaliser ce produit en fonction des besoins particuliers de l'utilisateur. Pour de plus amples détails, vous êtes invités à nous contacter ou à consulter le bon de commande.

Ne pas utiliser cet équipement sans avoir bien lu et compris le présent manuel d'utilisation dans sa totalité. Celui-ci renferme des informations indispensables qui permettent d'assurer la sécurité de l'usager et des individus mis en contact avec le fauteuil roulant.

3. Recommandations

3.1 Vérifications d'usage

Lors de la réception d'un fauteuil ainsi qu'au moment de la livraison, les vérifications suivantes devraient être réalisées pour assurer la sécurité de l'utilisateur :

- ☐ Assurez-vous que le fauteuil roule facilement et que toutes les pièces fonctionnent sans mouvement saccadé;
- ☐ Vérifiez s'il y a des bruits ou vibrations anormales de même que tout changement au niveau de l'utilisation habituelle. (Ces éléments peuvent indiquer que les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, que des pièces sont desserrées ou que le fauteuil est abîmé.);
- ☐ Assurez-vous que les roues arrière et avant sont solidement fixées et qu'aucun objet n'interfère avec leur bon fonctionnement;
- ☐ S'assurer de l'efficacité des freins d'immobilisation;
- ☐ Vérifier le bon fonctionnement et la solidité des anti-basculants;
- ☐ S'assurer que le siège et le dossier sont solidement fixés au châssis et qu'ils sont stables pour l'utilisateur/utilisatrice;
- ☐ Vérifier si la pression des pneus est adéquate. (Uniquement dans les cas de pneus à chambre à air);
- ☐ Assurez-vous que les appuis-bras sont solidement fixés et verrouillés;
- ☐ Vérifiez que les appuis-pieds sont bien placés et fixés solidement;
- ☐ Assurez-vous qu'aucun objet lourd ne soit fixé au dossier;
- ☐ Assurez-vous que la ceinture de maintien soit solidement fixée au châssis et qu'elle est ajustée selon les besoins du client;
- ☐ Vérifier l'efficacité des cylindres de bascule;
- ☐ Vérifier le bon fonctionnement et la solidité des anti-basculants;
- ☐ S'assurer de l'efficacité des freins d'immobilisation;
- ☐ Vérifier la pression adéquate des pneus;

3.2 Règles de sécurité

De nombreuses règles doivent être appliquées pour assurer la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice et des individus mis en contact avec le fauteuil roulant. Notez bien que la liste suivante n'est pas exhaustive. Il en va de la responsabilité de la personne mise en contact avec le fauteuil roulant de demeurer prudente dans les actions entreprises :

- ✓ Ne jamais circuler sans une pression adéquate des pneus (dans le cas de roues à chambres à air);
- ✓ Ne pas tenter d'atteindre un objet si vous devez vous pencher vers l'avant, sur le côté ou vers l'arrière.
- ✓ Ne pas tenter d'aborder un obstacle dont la hauteur pourrait mettre en péril la stabilité du fauteuil roulant;
- ✓ Ne jamais transporter de passager;
- ✓ Ne pas fixer d'autres objets au dossier que ceux fournis avec le fauteuil roulant;
- ✓ Ne pas tenter de basculer la chaise sans assistance;
- ✓ Ne jamais utiliser les palettes d'appuis-pieds pour se soulever ou effectuer des transferts;
- ✓ Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis;
- ✓ Aux endroits où les pièces sont amovibles, attention de ne pas se pincer un doigt lors de la réinstallation de la pièce;
- ✓ Pour le transport, utiliser les ancrages prévus à cet effet. Ceux-ci ne peuvent pas se substituer aux systèmes de retenue homologués des véhicules de Transport Canada.

Escalier et trottoir

Afin de descendre un escalier ou trottoir de façon sécuritaire, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1. Dégager et tourner les anti-basculants vers le haut de façon à éviter qu'ils entrent en conflit avec la marche.
2. Positionner le fauteuil sur le bord de la marche.
3. Retenir les mains courantes.
4. L'assistant doit retenir les deux poignées de poussée et incliner le fauteuil vers l'arrière de façon à élever les roues avant du sol.
5. L'assistant doit maintenir cette position et pousser le fauteuil vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil touchent le sol.

Figure 2 : Escalier et trottoir

Note - Ne jamais tenter de descendre une marche sans assistance.

Monter et descendre un escalier

L'assistance de deux accompagnateurs est requise afin de franchir des escaliers. Pour ce faire, l'un doit se positionner derrière le fauteuil roulant et le retenir par les poignées. Le second accompagnateur doit maintenir une partie fixe du châssis à l'avant du fauteuil ce qui permet d'éviter que le fauteuil roule vers l'avant.

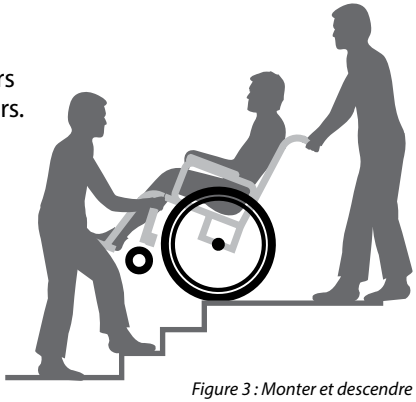


Figure 3 : Monter et descendre un escalier

Descente d'une pente

Il est primordial de contrôler la direction et la vitesse lors de la descente. Afin d'effectuer une descente en toute sécurité, penchez votre corps vers l'arrière et laissez les mains courantes glisser dans vos mains tranquillement. Vous devriez toujours être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant en bloquant les mains courantes.

Note - toujours avoir un assistant derrière votre fauteuil lorsque vous descendez une longue pente.

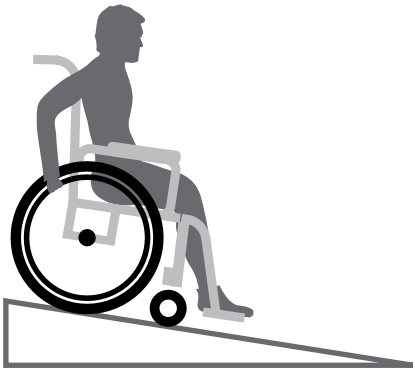


Figure 4 : Descente d'une pente

FRANÇAIS

Montée d'une pente
Penchez votre corps vers l'avant et effectuez une propulsion ferme et vigoureuse sur les deux mains courantes.

Figure 5 : Montée d'une pente

AVERTISSMENT
Le déplacement en pente affecte le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil peut basculer vers l'arrière, sur le côté ou vers l'avant. Celui-ci devient moins stable et il se peut que les anti-basculants ne puissent pas empêcher un basculement ou une chute.

Transfert
Avant d'entamer un transfert toute précaution doivent être prises afin de minimiser la distance de transfert.

1. Tournez les roues avant parallèles à l'objet visé pour le transfert.
2. Assurez-vous que les freins sont engagés afin d'éviter que le fauteuil bouge.
3. Enlever ou escamoter les appuis-bras.
4. Enlever ou escamoter les appuis-pieds.
5. Effectuer le transfert.

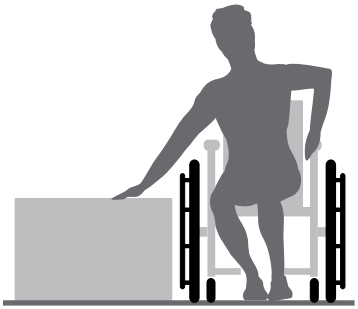


Figure 6 : Transfert

Note – Utiliser une planche de transfert si cela est possible.

AVERTISSMENT
Il n'est pas recommandé d'effectuer un transfert sans l'aide d'un assistant; cela exige un bon équilibre et de l'agilité. Soyez averti qu'il y a un moment où le fauteuil n'est pas en dessous de vous lorsque vous effectuez un transfert.

Soulèvement
Ne jamais soulever le fauteuil roulant par ses parties escamotables ou amovibles. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis. Soulever le fauteuil par ses parties escamotables peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil roulant.

Utilisation le soir à l'extérieur
Le soir ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez un ruban réfléchissant sur votre fauteuil et sur vos vêtements. Les automobilistes peuvent avoir de la difficulté à vous apercevoir. Regardez toujours les automobilistes avant d'avancer. Ne pas s'engager sur les voies à circulation dense.

Limite de poids
Ne dépassez jamais la limite de poids combiné de l'utilisateur /utilisatrice et des objets transportés. Si cette limite de poids est dépassée, le fauteuil risque d'être endommagé ou encore une chute, un basculement de même qu'une perte de contrôle peuvent se produire. Ce qui pourrait ainsi provoquer des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou d'autres personnes. (Consulter le tableau 1, page 6 du présent manuel.)

Environnement extérieur
Ne jamais utiliser le fauteuil sur une surface glissante telle que de la neige ou de la glace. Soyez extrêmement vigilant lorsque vous effectuez un déplacement sur une surface mouillée ou glissante. En cas de doute, n'hésitez pas à demander de l'aide.

- Ne jamais utiliser le fauteuil dans une piscine, une douche ou tout autre site d'eau. La tubulure du fauteuil peut rouiller et se corroder à l'intérieur pouvant ainsi nuire au fonctionnement adéquat du fauteuil.
- Séchez le fauteuil s'il est mouillé ou lorsque vous avez terminé de le nettoyer
- Évitez l'exposition à l'humidité.
- Ne jamais utiliser votre fauteuil sur des terrains sablonneux ou accidentés. Cela peut endommager les roues et les essieux ou encore desserrer les attaches de votre fauteuil.

Ceinture de positionnement
Il est important de toujours porter votre ceinture de positionnement. La ceinture de positionnement est une option sur le fauteuil. Physipro recommande fortement de commander une ceinture de positionnement. La ceinture de positionnement a pour fonction primaire de maintenir une bonne posture. Une utilisation inadéquate peut entrainer en blessures graves voire mortelles.

AVERTISSMENT
Ne jamais utiliser les anti-basculants comme levier de bascule.

FRANÇAIS

Pneus
Un gonflement adéquat des pneus permet de prolonger leur durée de vie et de faciliter l'utilisation du fauteuil.

- N'utilisez pas le fauteuil roulant si la pression des pneus n'est pas adéquate, soit trop ou pas assez gonflé.
- Une pression trop basse peut occasionner un glissement du frein et faire tourner la roue.
- Des pneus trop gonflés peuvent éclater.
- Si vous ne considérez pas ces avertissements, votre fauteuil peut être endommagé ou encore provoquer des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou d'autres personnes.

3.3 Nettoyage, recommandations et rangement du fauteuil roulant

3.3.1 Peinture :

- ✓ Nettoyez la peinture avec un savon doux ou un détergent neutre dilué dans l'eau (2 onces (6 cl) pour 8L d'eau) au moins une fois par mois.
- ✓ Protégez la peinture par une couche de cire automobile non abrasive tous les (3) trois mois.

3.3.2 Recommandations :

- ✓ Éliminer toutes souillures (alimentaires et/ou biologiques) immédiatement sans attendre le nettoyage hebdomadaire.
- ✓ Si une personne malade est infectieuse : désinfecter au quotidien l'assise, les accoudoirs, le dossier et toute autre surface à l'aide d'un désinfectant en pulvérisant la surface. Ne pas rincer ni essuyer, laisser sécher.

3.3.3 Rangement :

- ✓ Le fauteuil doit être rangé dans un endroit propre et sec.
- ✓ Si le fauteuil a été rangé pendant plus de (3) trois mois, faites vérifier par un fournisseur agréer avant l'utilisation.

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

4. Profondeur

Pour le tableau détaillé des profondeurs d'assise, référez-vous à l'annexe B.

4.1 Modifier la profondeur d'assise

Voici les étapes à suivre pour modifier votre profondeur :

1. À l'aide de deux clefs anglaises 10 mm dévisser les vis **A** et **B**;
2. Avancer ou reculer les cannes de façon à obtenir la profondeur désirée;
3. Remettre les vis et les manchons **A** et **B** en place et resserrer le tout;
4. Si vous diminuez la profondeur, vous aurez à enlever la rallonge de longeron sinon vous aurez à modifier l'emplacement de celle-ci.

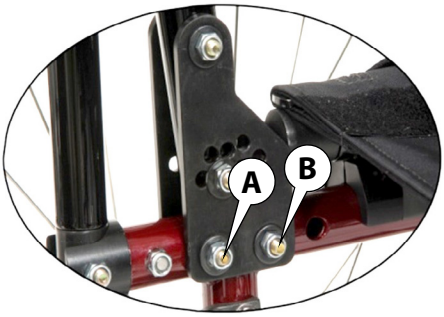


Figure 7 : Modification de la profondeur d'assise

Une fois votre profondeur réglée, **vous devez ajuster la rallonge de longeron**. Voici comment faire :

1. Dévisser la vis **C** avec un tournevis tête Phillips (étoile);
2. Pousser, tirer ou enlever la rallonge de longeron **D** pour obtenir votre profondeur réelle;
3. Remettre la vis **C** en place et resserrer le tout.

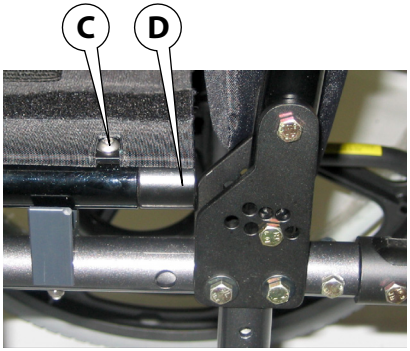


Figure 8: Ajustement de la rallonge de longeron

Figure 9 : Différentes positions de la rallonge de longeron

FRANÇAIS

5. Hauteur sol/siège

La hauteur sol/siège **A** du fauteuil roulant XL5 varie en fonction des deux aspects suivants :

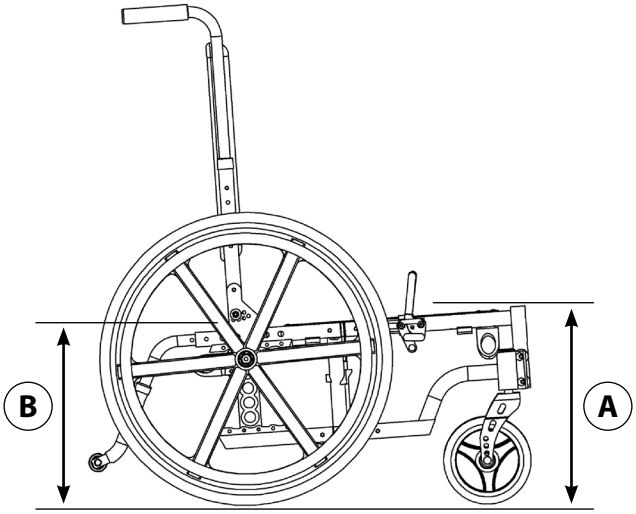


Figure 10 : Hauteur sol/siège

- ✓ La combinaison des diamètres des roues avant et arrière;
- ✓ Le choix de positionnement du mécanisme d'ancrage des roues arrière. (Cinq possibilités de hauteur différentes).

5.1 Combiner les roues avant et arrière

La combinaison des diamètres de roues avant et arrière détermine une hauteur siège/sol telle que présentée à l'annexe A. Si un changement de roues s'impose, se référer à la section 6.1 ou à la section 7.1 pour l'installation.

5.2 Régler la hauteur sol/siège par le mécanisme d'ancrage des roues arrière

En modifiant la position des roues arrière sur le mécanisme d'ancrage, il est possible que vous ayez à changer l'emplacement des roues avant ou que vous ayez à changer le diamètre de celles-ci. Pour ce faire, vous référer à la section 5.3.

Voici les étapes à suivre pour effectuer cette modification :

1. Enlever la roue arrière par le bouton pressoir à dégagement rapide ou en vous référant à la section 6.1;
2. Dévisser les vis A à l'aide de deux clefs anglaises 10mm;
3. Installer la plaque d'ancrage à la hauteur désirée;
4. Remettre les vis A et les resserrer;
5. Réinstaller les roues arrière;
6. Si nécessaire, modifiez l'emplacement ou le diamètre des roues avant.

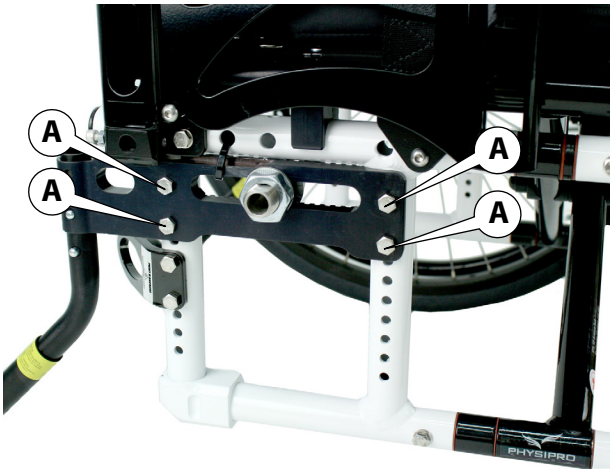


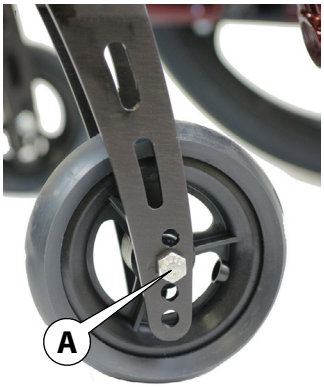
Figure 11 : Modification de la hauteur sol/siège

Avertissement
Assurez-vous que toutes les vis sont resserrées de façon sécuritaire. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil.

Avertissement
Assurez-vous que chacune des fourches est positionnée à la même hauteur avant d'utiliser le fauteuil roulant. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil roulant.

5.3 Modifier l'emplacement des roues avant

Cette opération vous permettra d'ajuster la hauteur sol/siège suite à une modification de l'emplacement de la roue arrière ou d'augmenter ou de diminuer le degré de bascule.



Pour ce faire, vous devez :

1. Dévisser la vis **A** à l'aide de deux clefs anglaises 13 mm;
2. Placer la roue avant dans les trous correspondant à la hauteur désirée;
3. Remettre la vis **A** et resserrer.

Note - Une fois la vis installée, la roue doit tourner aisément.

Figure 12 : Modifier l'emplacement des roues avant

5.4 Mettre à l'équerre les fourches avant

Cette opération est nécessaire à la suite d'un changement de position des roues avant. Cette étape vous permettra de toujours avoir une trajectoire linéaire et ainsi, faciliter la propulsion.

1. À l'aide d'une clef Allen 5 mm, desserrer au maximum les vis **A** situées à l'intérieur du cadre;
2. Placer l'espaceur hexagonal **B** de façon à mettre la fourche à 90º avec le plancher;
3. Resserrer les vis **A**.

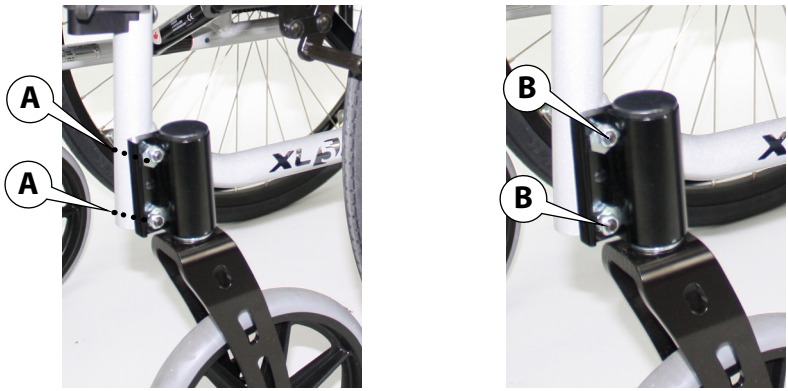


Figure 13 : Mettre à l'équerre les fourches avant

6. Roues arrière

6.1 Installer les roues arrière

1. Insérer l'essieu **A** au centre de la roue;
2. Glisser l'essieu **A** à l'intérieur du dispositif de positionnement **B**;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de l'essieu **A**;
4. Serrer fermement l'écrou **C** avec une clé anglaise ¾" tout en maintenant l'essieu **A** avec une clé à douille ¾".

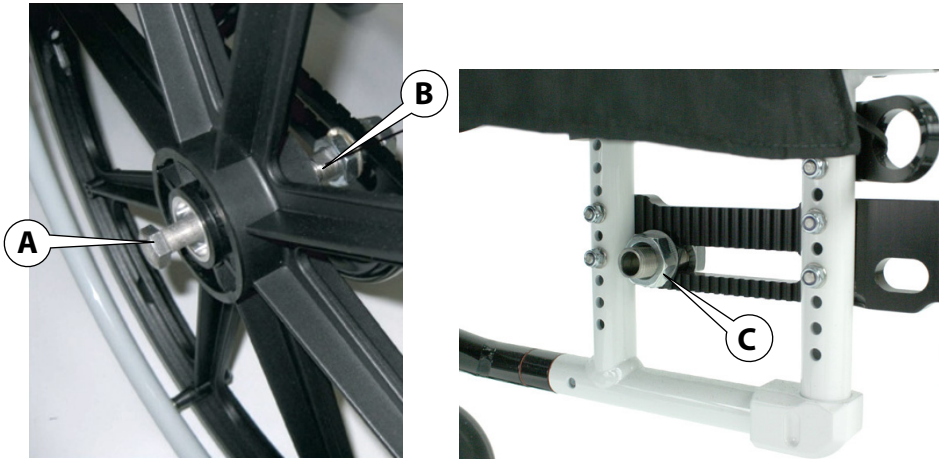


Figure 14 : Installation des roues arrière

L'installation des roues nécessite un réajustement des roues avant, des freins et des anti-basculants. Il est essentiel de consulter les sections 5.3, 12.1 et 13.2 qui traitent de ces sujets.

Vérifier systématiquement la stabilité du fauteuil roulant. Un changement d'emplacement horizontal de la roue arrière peut s'avérer nécessaire. Consulter la section 6.3.

FRANÇAIS

6.2 Utiliser le dégagement rapide de la roue

Le dégagement rapide de la roue est une option sur le fauteuil roulant XL5. Si cette option a été sélectionnée, il vous sera possible d'enlever la roue en une seule étape.

Voici comment faire :

1. Libérer le frein en tirant celui-ci vers l'arrière;
2. Appuyer sur le bouton **A** au centre de la roue;
3. Sans relâcher le bouton **A**, tirer la roue vers l'extérieur.

Figure 15 : Utilisation du système de dégagement rapide

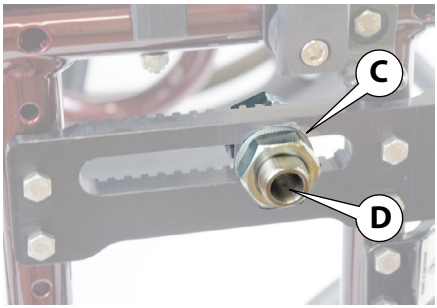
Note – afin de simplifier la procédure, placer le fauteuil roulant sur une surface plate telle qu'une table ou un établi.

Assurez-vous que les deux dégagements rapides sont verrouillés avant l'utilisation du fauteuil. Un dégagement rapide non verrouillé peut se détacher lors de l'utilisation et causer une chute.

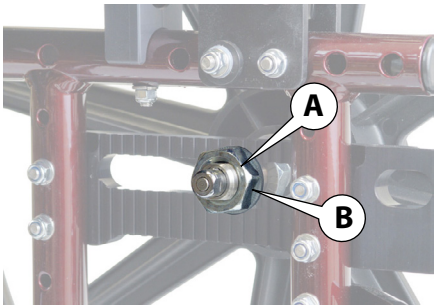
6.3 Déplacement horizontal des roues arrière

L'emplacement horizontal des grandes roues a une influence considérable sur la stabilité du fauteuil roulant. Plus on positionne les grandes roues vers l'avant, plus la stabilité en bascule est diminuée. Par le fait même, plus les roues sont vers l'avant, plus la propulsion est facilitée. Donc, pour satisfaire le besoin de chaque client, il est possible d'effectuer différents ajustements horizontaux. Le fauteuil roulant XL5 et XL5 ci offre treize positions différentes de l'avant vers l'arrière. Voici les étapes à suivre pour effectuer ce déplacement :

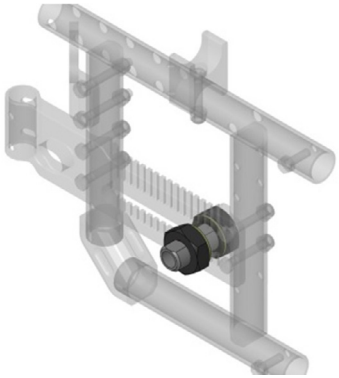
1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.1 ou 6.2;
2. Dévisser légèrement l'écrou **A** à l'aide d'une clef anglaise 1 1/8" pour libérer la rondelle **B** et le positionneur **C**;
3. Glisser le dispositif de positionnement **D** dans la rainure de la plaque d'ancrage et installer le positionneur **C** à l'emplacement désiré;
4. Resserrer solidement l'écrou **A** avec la clef anglaise 1 1/8";
5. Réinstaller la roue arrière.



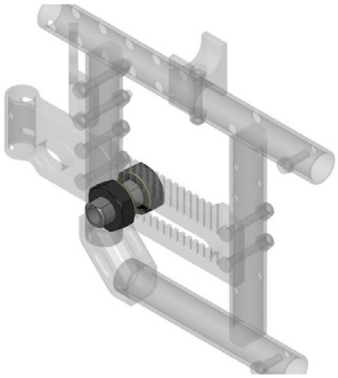
Vue extérieure



Vue intérieure



Position de la roue
la plus avancée



Position de la roue
la plus reculée

Figure 16 : Déplacement horizontal des roues arrière

FRANÇAIS

6.4 Déplacement latéral des roues arrière

Cette modification sert à rapprocher ou à éloigner les roues arrière du châssis. Les étapes à effectuer sont les suivantes :

1. Enlever la roue arrière en vous référant à la section 6.1 ou 6.2;
2. Desserrer les écrous **A** et **B** pour pouvoir libérer le dispositif de positionnement **C**. Utiliser une clef anglaise 1 1/8";
3. Dévisser ou visser les écrous **A** et **B** de façon à déplacer le dispositif de positionnement vers l'intérieur ou vers l'extérieur;
4. Resserrer les écrous fermement avec la clef anglaise 1 1/8";
5. Réinstaller la roue arrière.

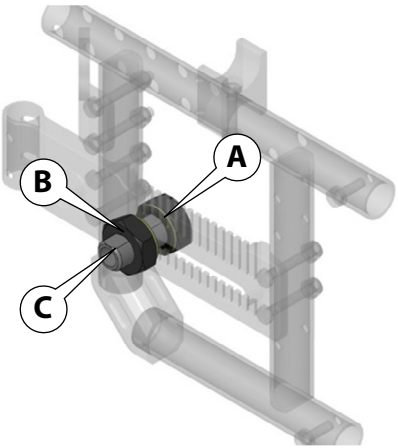
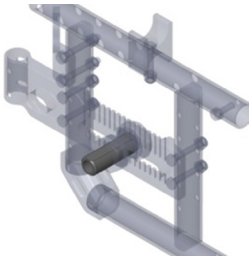
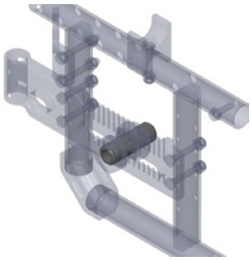


Figure 17 : Ajustement latéral des roues arrière



Position de la roue la plus rapprochée du châssis



Position de la roue la plus éloignée du châssis

Assurez-vous que toutes les vis sont resserrées de façon sécuritaire. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil.

7. Roues avant

7.1 Installer les roues avant

1. Déterminer la position de la roue avant sur la fourche, se référer à l'annexe A;
2. Insérer la vis **A** dans le trou correspondant à votre choix en prenant soin d'installer les deux rondelles d'espacement **B** entre la roue et la fourche;
3. Mettre l'écrou **C** au bout de la vis **A** et resserrer fermement à l'aide de deux clefs anglaises 13 mm.

Note - Une fois le tout resserré, la roue doit tourner aisément.

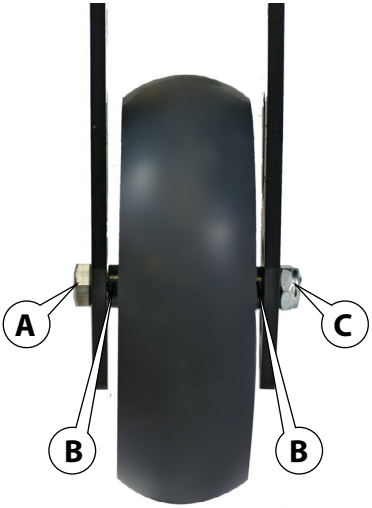


Figure 18 : Installation des roues avant

À la suite de tout changement de position des roues avant, il est essentiel de remettre à l'équerre les fourches pour assurer une trajectoire linéaire. Pour se faire, se référer à l'étape 5.4 du présent manuel.

FRANÇAIS

8. Dossier

8.1 Modifier l'angle d'ouverture du dossier

L'angle d'ouverture siège-dossier peut être ajusté selon les besoins du client. Pour ce faire, vous devez :

1. Dévisser la vis **A** avec deux clefs anglaises 10 mm;
2. Une fois la vis enlevée, changer l'angle de votre dossier selon les besoin de votre client;
3. Repositionner la vis **A** dans le trou correspondant à l'angle choisi;
4. Resserrer le tout.

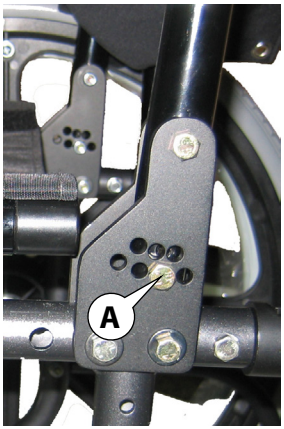


Figure 19 : Modification de l'angle du dossier

Note : L'intervalle entre deux positions consécutives est de 5º.

8.2 Installation d'un dossier dynamique

Le changement d'un dossier standard à un dossier dynamique se fait comme suit:

1. Retirer les appuis-bras et les roues arrière;
2. Retirer le dossier;
3. Enlever les cannes en dévissant le boulon **A**;

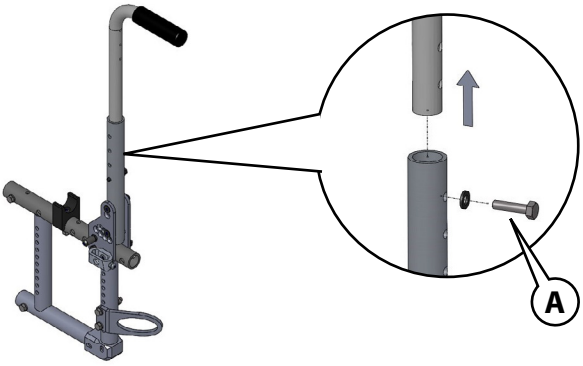


Figure 20: Installation d'un dossier dynamique

4. Sur la plaque de positionnement des montants de dossier, enlever l'ancrage **B** d'appuis-bras et la vis du bas **C** ainsi que la vis et le petit tube de plastique **H**;
5. Enlever les deux boulons **D**;
6. À l'aide d'un poinçon plat retirer les deux bagues d'alignements **E** afin de dégager les plaques;

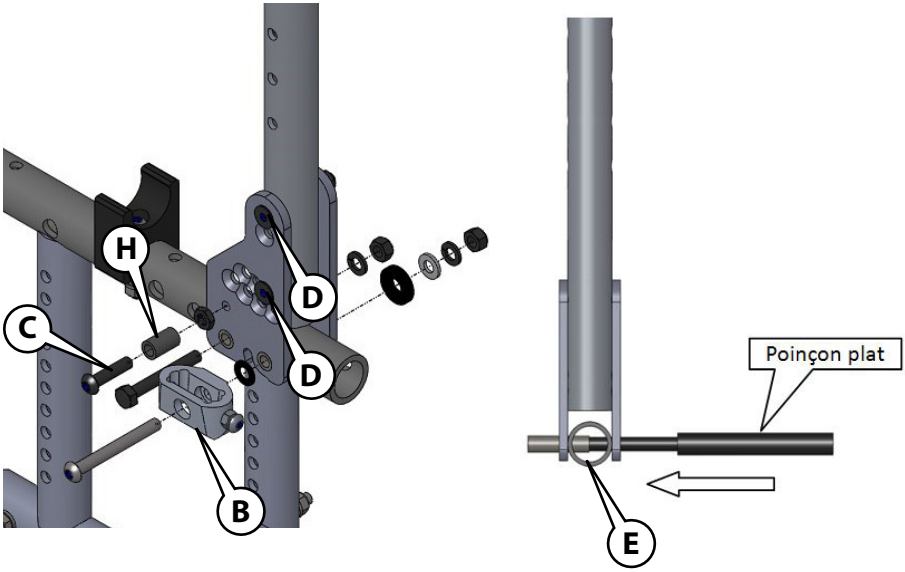


Figure 21: Installation d'un dossier dynamique

FRANÇAIS

7. Installer la partie du bas de la canne dynamique en réinsérant les deux bagues d'alignements **E**;
8. Réutiliser la quincaillerie **J** de l'appui-bras enlever précédemment puis insérer et resserrer tous les boulons;
9. Réinstaller les cannes et le dossier;
10. Replacer les appuis-bras et les roues arrière.

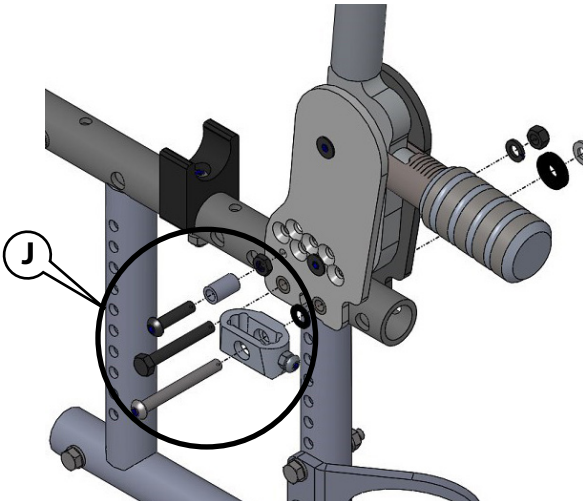


Figure 22 a : Installation d'un dossier dynamique

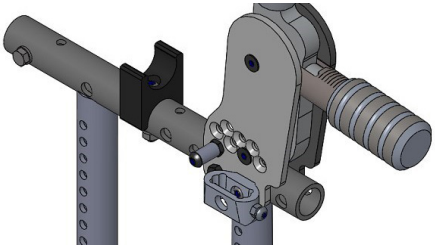


Figure 22 b : Installation d'un dossier dynamique

8.3 Modifier la hauteur des cannes de dossier

Les cannes ajustables ou rabattables sont disponibles en trois versions différentes. Elles peuvent être ajustables de 16" à 20" de 18" à 22"ou de 20" à 24".

Voici les étapes à suivre pour modifier la hauteur des cannes :

1. Enlever la vis **A** à l'aide d'une clef anglaise 10 mm;
2. Monter ou descendre la partie amovible de la canne pour obtenir la hauteur désirée;
3. Remettre la vis **A** et resserrer le tout.

Figure 23: Modification de l'angle d'ouverture de dossier

8.4 Modification de l'angle du dossier dynamique

Voir section 8.1

8.5 Modification de la hauteur du dossier dynamique

Voir section 8.2

8.6 Ajustement de la tension du dossier dynamique

1. À l'aide de la poignée **A** ajuster la tension désirée;
2. Visser (dans le sens horaire) pour augmenter la tension;
3. Dévisser (dans le sens antihoraire) pour diminuer la tension;
4. Assurez-vous d'ajuster chaque côté.

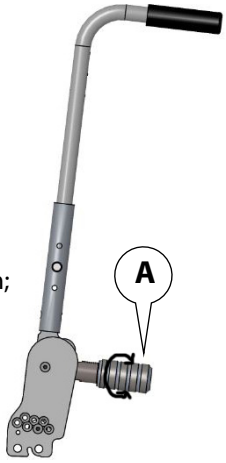


Figure 24: Ajustement de la tension du dossier dynamique

FRANÇAIS

8.7 Barre transversale pliante

8.7.1 Installer la barre transversale pliante

1. Couper le bout de chaque poignée de caoutchouc;
2. Insérer les espaceurs d'aluminium **A** au bout de chaque poignée;
3. À l'aide de la clef Allen 4 mm, serrer la vis **B**.

8.7.2 Plier la barre transversale

1. Appuyer sur les deux boutons pressoir **C**;
2. Faire glisser le tube de blocage **D** sur le tube **E**.

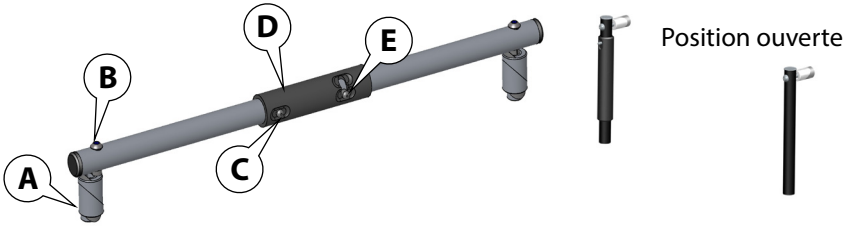


Figure 25 : Installation de la barre transversale

Ne pas pousser le fauteuil roulant par la barre transversale. Utiliser plutôt les cannes de dossier.

8.8 Installation de poignée de poussée (optionnel)

L'extension de poignée de poussée s'installe de la façon suivante :

1. Couper le bout du revêtement des poignées d'origines à l'aide d'un couteau;

2. Boulonner la pièce de jonction **A** au bout de la canne avec les boulons fournis **B** et une clé hexagonale de 5 mm;

3. Insérer les poignées de poussé au bout des cannes du fauteuil et installer les boulons fournis **C** avec une clé hexagonale de 3 mm et une clé plate de 8 mm;

4. Une fois insérée et ajustée, serrez les vis de blocage **D** pour barrer la tige **E**.

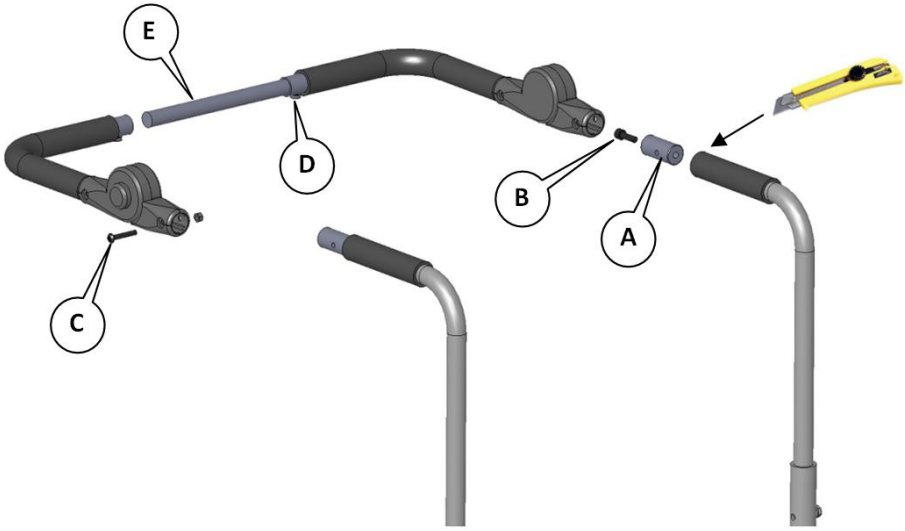


Figure 26 : Installation de poignée de poussée

8.9 Ajustement en angle de l'extension de poignée de poussée

Pour ajuster les poignées, il suffit d'appuyer sur les boutons poussoir **A** simultanément. Cela permettra aux poignées de tourner librement. Lorsque la position désirée sera atteinte, relâcher les boutons poussoir et la poignée de poussée se barrera automatiquement.

Figure 27 : Ajustement en angle de l'extension de poignée de poussée

9. Toile de siège

9.1 Ajuster la tension de la toile de siège

Pour ajuster la toile de siège, il s'agit de décoller le velcro sous la toile de siège et de tirer de façon à tendre celle-ci.

Lorsque vous tendez la toile de siège, il est important que le fauteuil se déplie assez pour que les longerons de siège se fixent adéquatement dans le système d'ancrage prévu à cet effet.

10. Appui-bras

10.1 Appui-bras en «U»

10.1.1 **Escamoter l'appui-bras**

1. Appuyer sur le déclencheur **A**;
2. Basculer l'appui-bras vers l'arrière.

10.1.2 **Régler l'appui-bras en hauteur**

1. Appuyer sur le déclencheur **B**;
2. Monter ou descendre l'appui-bras **C**;
3. Relâcher le déclencheur **B** pour conserver la hauteur désirée. Assurez-vous que l'appui-bras est bien enclenché dans un trou d'ajustement.

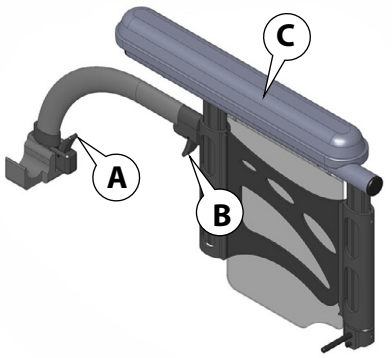


Figure 28: Escamoter et régler l'appui-bras en «U»

10.2 Appui-bras en «T»

10.2.1 **Retirer l'appui-bras**

1. Appuyer sur le déclencheur **A**;
2. Soulever l'appui-bras **B** pour le retirer.

10.2.2 **Régler en hauteur**

1. Appuyer sur le bouton **C**;
2. Faire monter ou descendre l'appui-bras **B**;
3. Relâcher le bouton **C** en s'assurant qu'il soit dans un des trous d'ajustement.

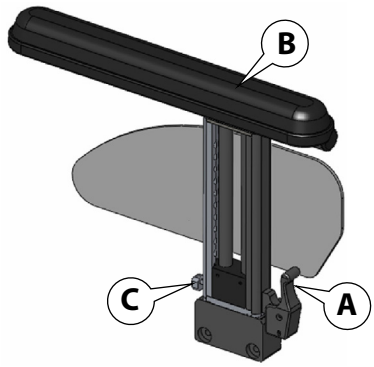


Figure 29 : Retirer et régler l'appui-bras en «T»

FRANÇAIS

10.3 Appui-bras en «L»

10.3.1 **Escamoter l'appui-bras**

1. Tirer l'appui-bras vers l'arrière.

10.3.2 **Régler l'appui-bras en hauteur**

1. Retirer la vis **A** à l'aide d'une clef anglaise 10 mm.
2. Monter ou descendre l'appui-bras;
3. Réinstaller la vis **A** dans le trou correspondant à la hauteur choisie;
4. Resserrer le tout.

Figure 30 Escamoter et régler l'appui-bras en «L»

Assurez-vous que les appuis-bras sont bien verrouillés et que le déclencheur est bien enclenché. Un usage inadéquat peut entraîner des blessures graves à l'utilisateur/utilisatrice ou endommager le fauteuil.

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les appuis-bras. Des bris ou des blessures pourraient survenir. Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis.

11. Appui-pied

11.1 Escamoter latéralement et retirer l'appui-pied

1. Appuyer sur le déclencheur à ressort **A** et le maintenir;
2. Faire pivoter l'appui-pied vers l'extérieur ou vers l'intérieur;
3. Une fois escamoté, tirer l'appui-pied vers le haut pour le retirer.

Figure 31: Escamoter latéralement et retirer l'appui-pied

11.2 Ajuster la longueur de l'appui-pied

1. Enlever la vis **A** en utilisant une clef anglaise 10 mm;
2. Descendre ou monter l'appui-pied selon les besoins du client;
3. Remettre la vis **A** et serrer fermement.

Figure 32 : Ajuster la longueur de l'appui-pied

11.3 Régler en angle et en profondeur les palettes d'appui-pied

Si vous avez choisi la palette d'appui-pied réglable en angle et en profondeur dans les options du fauteuil roulant XL5, vous pourrez effectuer ces étapes en une seule manœuvre.

1. À l'aide d'une clef Allen 5 mm, desserrer la vis **A** pour procéder à l'un ou l'autre des ajustements;
2. Pour procéder à un réglage en profondeur, faire coulisser la palette sur son rail vers l'avant ou vers l'arrière;
3. Pour ajuster l'angle, faire pivoter la palette autour de l'axe de rotule de l'appui-pied;
4. Une fois l'ajustement complété, resserrer le tout.

Figure 33 : Réglage en angle et en profondeur des palettes d'appui-pied

11.4 Ajuster l'angle vertical de la palette

Disponible uniquement avec la palette réglable en angle et en profondeur.

1. Positionner la clef Allen du coté opposé au bloc d'ancrage.
2. Visser ou dévisser la vis **A** sous la palette à l'aide d'une clef Allen ¼".

Note: L'action de visser la vis **A** diminue l'angle **B** et l'action de dévisser permet d'augmenter l'angle **B**.

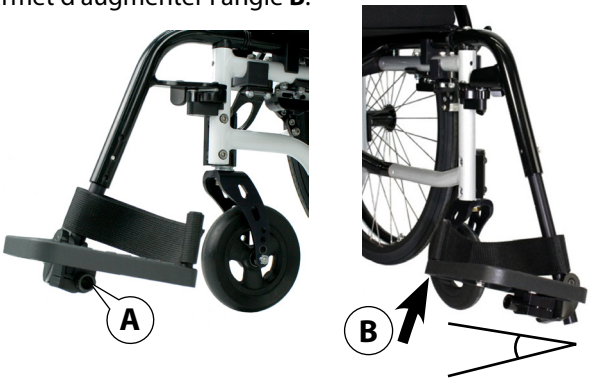


Figure 34 : Ajustement vertical de l'angle de la palette

11.5 Rabattre la palette d'appui-pied

Pour rabattre la palette d'appui-pied, il suffit de la tirer vers le haut

Figure 35 : Rabattre la palette d'appui-pied

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les appuis-pieds.
Des bris ou des blessures pourraient survenir.
Utilisez plutôt les éléments rigides du châssis.

FRANÇAIS

12. Appui-jambe élévateur compensateur

12.1 Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Placer l'appui-jambe perpendiculaire à la base roulante;
2. Installer la butée d'ancrage dans son réceptacle de structure;
3. Pousser l'appui-jambe vers l'intérieur de la base roulante afin de le placer en position barrée;
4. Pour retirer l'appui-jambe, poussez le bouton pressoir de retrait **A**, tournez l'appui-jambe vers l'extérieur de la base roulante et le soulever.

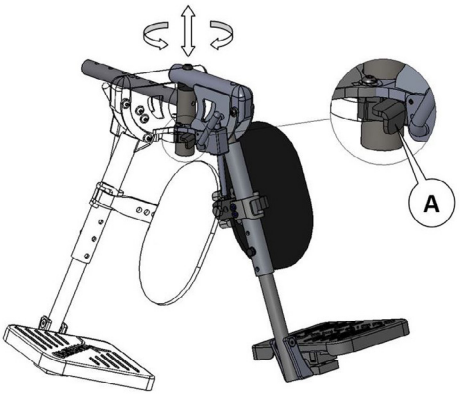


Figure 36 : Installation de l'appui-jambe élévateur compensateur

12.2 Ajustement en hauteur de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Descendre l'appui-pied en place en alignant la tige du haut dans le tube vertical recevant celle-ci;
2. Pivoter l'appui-pied de façon à ce qu'il soit aligné avec les longerons du fauteuil pour bloquer le système en position d'utilisation;
3. Pour retirer l'appui-pied, actionner le levier **B** pour ensuite lever et/ou pivoter le système vers l'extérieur.

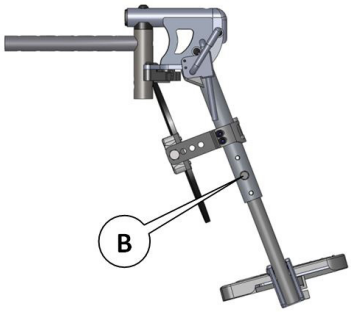


Figure 37 : Ajustement en hauteur de l'appui-jambe élévateur compensateur

12.3 Ajustement en angle de l'appui-jambe élévateur compensateur

1. Pour un réglage en angle, tirer l'appui-jambe vers le haut par l'assemblage inférieur ;
2. Pour diminuer l'angle, presser la manette de réglage **C** en retenant le poids de la jambe de l'utilisateur jusqu'à obtention d'un angle de confort.

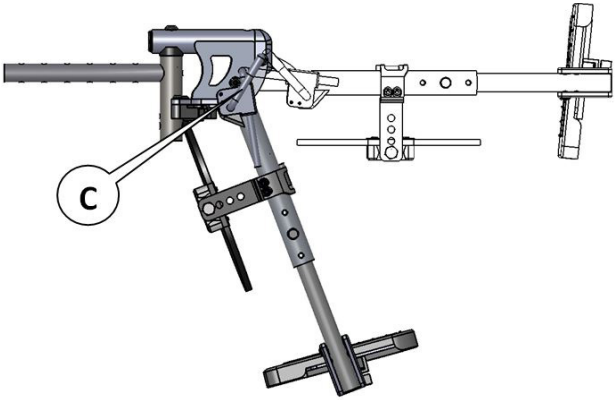


Figure 38 : Ajustement en angle de l'appui-jambe élévateur compensateur

FRANÇAIS

13. Freins

13.1 Freins à blocage par poussée

1. Desserrer la vis **A** avec une clef anglaise 3/16";
2. Selon le cas, avancer ou reculer la barre coulissante du frein;
3. Resserrer la vis **A**.

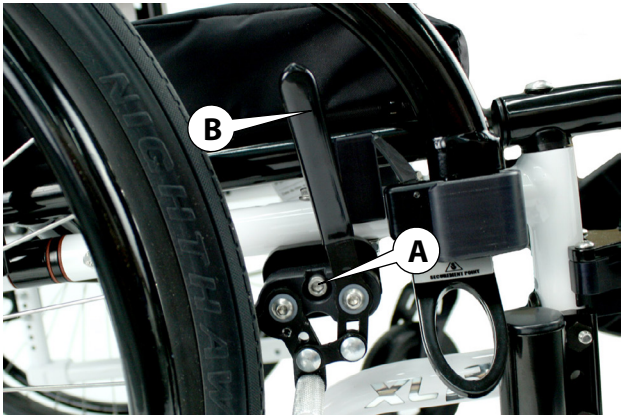


Figure 39 a : Ajuster et appliquer les freins

13.1.1 Appliquer les freins

1. Pour actionner les freins, pousser la poignée **B** vers l'avant;
2. Pour libérer les freins, tirer la poignée **B** vers l'arrière.

Ne jamais tenter de freiner en utilisant ces freins. Ces freins permettent de bloquer la roue mais ne doivent en aucun cas être utilisés pour immobiliser le fauteuil lorsqu'il roule.

Lorsque les freins sont appliqués, la butée de freinage doit s'enfoncer dans la roue d'environ 1/8" à ¼".

Pour chaque modification apportée aux roues arrière ou par suite à une usure des pneus, il est important d'ajuster les freins en conséquence.

13.2 Freins à blocage par pression

13.2.1 Ajustement des freins

1. Desserrer la vis **A** avec une clé de 10 mm ou une clé à cliquet;
2. Au besoin, déplacer l'assemblage de frein **B** vers l'avant ou vers l'arrière;
3. Resserrer la vis **A**.

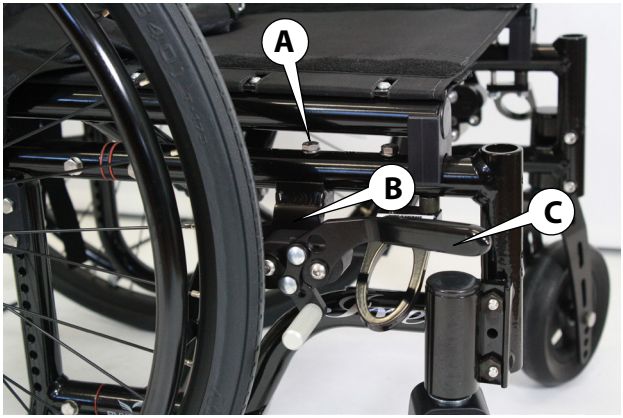


Figure 39 b : Ajustement des freins

FRANÇAIS

14. Anti-basculant

14.1 Installer les anti-basculants

1. Appuyez sur les boutons pressoirs de façon à ce que les deux goupilles soient ramenées à l'intérieur;
2. Introduisez l'anti-basculant dans le récepteur;
3. Enfoncez le tube en tournant jusqu'à ce que la goupille s'engage dans le trou de montage du récepteur;
4. Répétez ces mêmes étapes pour le deuxième anti-basculant.

14.2 Ajustement des anti-basculants

Suite à une modification sur le fauteuil, il est important d'ajuster la hauteur de l'anti-basculant. Pour ce faire, vous devez appuyer sur le bouton pressoir **B** et monter ou descendre la partie amovible de l'anti-basculant.

14.3 Enlever les anti-basculants

Pour enlever les anti-basculants, il suffit d'appuyer sur le bouton pressoir **A** et de tirer sur celui-ci.

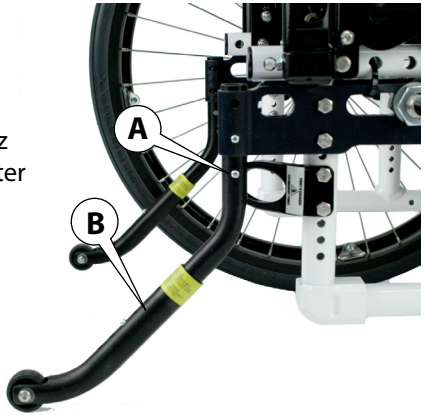


Figure 40: Enlever et ajuster les anti-basculants

Assurez-vous que les anti-basculants soient complètement engagés et que les boutons pressoirs soient complètement à l'extérieur des trous d'ajustements. Les anti-basculants risques de ne pas fournir le même niveau de protection contre le basculement, lorsque vous êtes à l'extérieur sur une surface mouillée, sur un terrain argileux, sableux, neigeux, ou sur une surface couverte de gravier. Assurez-vous que les deux anti-basculants soient ajustés dans les mêmes trous d'ajustement.

Physipro recommande l'installation d'anti-basculants sur tous les fauteuils roulants.

Suite à une modification sur le fauteuil, toujours vérifier que les anti-basculants sont à la bonne hauteur pour maximiser la sécurité de l'utilisateur/utilisatrice.

Pour une sécurité maximum, il est recommandé d'installer l'anti-basculant au maximum à 2" du sol.

Ne jamais utiliser les anti-basculants comme levier de bascule.

15. Ceinture

15.1 Ajustement de la ceinture

Il est très important d'ajuster la ceinture correctement pour maximiser votre confort et votre sécurité.

Pour ajuster la longueur de la ceinture, vous devez faire coulisser la courroie **A** dans la boucle de plastique **B** de façon à allonger ou à raccourcir la ceinture.

Figure 41 : Ajustement de la ceinture

16. Transport

16.1 Plier le fauteuil roulant

Afin de faciliter le transport, il est possible de plier le fauteuil pour diminuer sa largeur.

1. Enlever les appuis-pied en vous référant à la section 11.1;
2. Si une barre transversale ou un dossier rigide est installé, vous devez enlever le tout en vous référant à la section 8.7;
3. Retirer le coussin de siège;
4. Tirer sur la poignée de la toile de siège prévue à cet effet jusqu'à ce que votre fauteuil soit complètement fermé.

Figure 42 : Plier le fauteuil roulant

FRANÇAIS

16.2 Ouvrir le fauteuil roulant

1. Positionner vos mains sur le dessus des longerons.
2. Assurez-vous que vos doigts et vos pouces sont à l'intérieur de la chaise.
3. Appuyer sur les deux longerons vers le bas jusqu'à ce que la chaise soit complètement ouverte et les longerons complètement enclenchés.
4. Installer ensuite la barre de tension.
5. Réinstaller les éléments de posture.

Note : Assurez-vous que les appuis-pieds soient complètement enclenchés avant l'utilisation.

Figure 43 : Ouvrir le fauteuil roulant

Attention de ne pas vous pincer les doigts entre les longerons de siège et le châssis lorsque vous ouvrez le fauteuil roulant.

Assurez-vous que le fauteuil roulant est complètement déplié et que les longerons sont bien fixés dans le système d'ancrage prévu à cet effet lorsque l'utilisateur/utilisatrice utilise son fauteuil roulant.

16.3 Rabattre le dossier

Cette étape concerne seulement ceux qui on choisi l'option dossier rabattable. Si cette option a été choisie, il vous sera possible de rabattre complètement le dossier du fauteuil roulant manuel. Cette opération facilitera le transport. Pour ce faire, vous devez soulever la manette **A** et pousser vers l'avant les cannes de dossier.

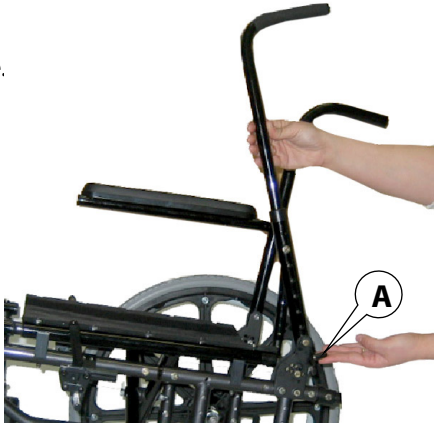
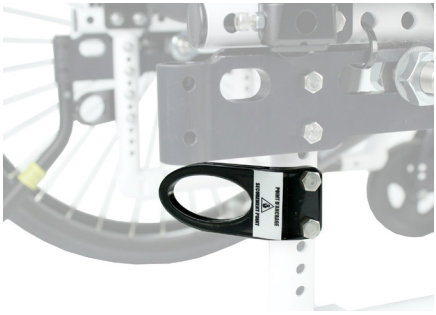


Figure 44 : Rabattre le dossier

16.4 Repérer les ancrages de transport

Des anneaux d'ancrage servant au maintien de la base lors du transport sont disposés aux positions **A**.

Deux ancrages de transport à l'avant.



Deux ancrages de transport à l'arrière.

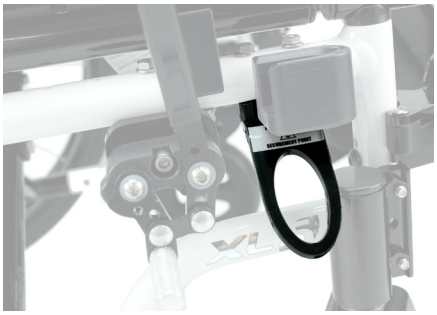


Figure 45 : Ancrages de transport

FRANÇAIS

Lors du transport, utiliser uniquement les ancrages prévus à cet effet. Il ne faut jamais installer les câbles d'ancrage sur les autres pièces du fauteuil. De plus, vous devez faire l'installation des câbles selon les normes de Transport Canada pour une sécurité maximale.

Attention, les ancrages du fauteuil ne peuvent se substituer aux systèmes de retenue homologués par Transport Canada.

PHYSIPRO n'assume aucune responsabilité quant aux risques encourus par l'utilisation du fauteuil en tant que siège dans un transport en commun ou privé.

Afin d'éviter toute blessure, les accessoires montés sur le fauteuil roulant, tels-que la table ou l'équipement respiratoire, doivent être enlevés et fixés séparément.

Les ceintures de soutien et de positionnement ne peuvent pas être utilisées pour retenir l'utilisateur.

17. Annexe A - hauteur sol/siège

Choix et positionnement des roues

1. Déterminer le dénivelé entre l'avant et l'arrière du fauteuil selon l'angle du siège désiré.
2. Sélectionner les configurations des roues arrière et avant en respectant (± ½") le dénivelé obtenu précédemment.

Hauteur sol/siège arrière

	Diamètre roue arrière XL5			
POSITION	20"	22"	24"	26"
A	13	14	15	16
B	13 ½	14 ½	15 ½	16 ½
C	14	15	16	17
D	14 ½	15 ½	16 ½	17 ½
E	15	16	17	18
F	15 ½	16 ½	17 ½	18 ½
G	16	17	18	19
H	16 ½	17 ½	18 ½	19 ½
I	17	18	19	20
J	17 ½	18 ½	19 ½	20 ½

	Diamètre roue arrière XL5 ci			
POSITION	20"	22"	24"	26"
A	11 ½	12 ½	13 ½	14 ½
B	12	13	14	15
C	12 ½	13 ½	14 ½	15 ½
D	13	14	15	16
E	13 ½	14 ½	15 ½	16 ½
F	14	15	16	17
G	14 ½	15 ½	16 ½	17 ½
H	15	16	17	18
I	15 ½	16 ½	17 ½	18 ½
J	16	17	18	19

Note - Ces mesures sont pour référence seulement. Elles peuvent varier en fonction du diamètre des roues, de l'angle d'inclinaison et de la position des essieux des roues arrière.

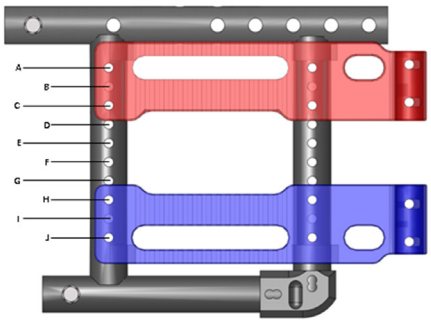


Figure 46: Hauteur sol/siège arrière

FRANÇAIS

Hauteur sol/siège avant

XL5

Châssis Standard - fourche courte

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A	15	15 ½			
B	15 ½	16	16 ½		
C	16	16 ½	17	17 ½	
D	16 ½	17	17 ½	18	18 ½

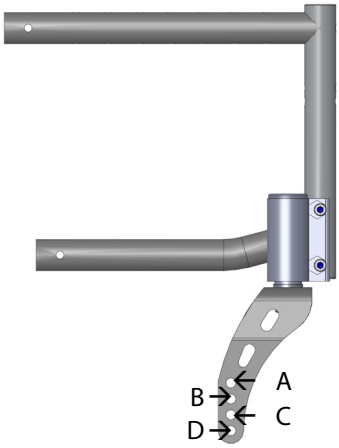


Figure 47: Fourche courte châssis standard

XL5 ci

Châssis Standard- fourche courte

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A	13 ½	14			
B	14	14 ½	15		
C	14 ½	15	15 ½	16	
D	15	15 ½	16	16 ½	17

XL5

Châssis Standard - fourche longue

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A	17 ½	18	18 ½	19	19 ½
B	18	18 ½	19	19 ½	20
C	18 ½	19	19 ½	20	20 ½
D	19	19 ½	20	20 ½	21

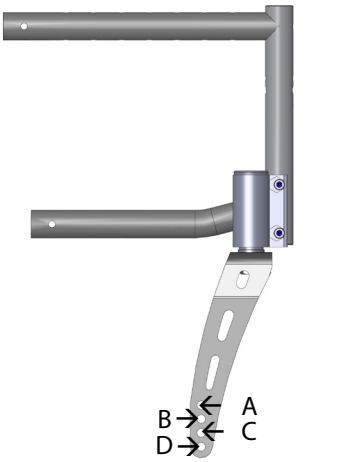


Figure 48: Fourche longue châssis standard

XL5 ci

Châssis Standard- fourche longue

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A	16	16 ½	17	17 ½	18
B	16 ½	17	17 ½	18	18 ½
C	17	17 ½	18	18 ½	19
D	17 ½	18	18 ½	19	19 ½

XL5

Châssis Hémi - fourche courte

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A					
B		13	13 ½		
C	13	13 ½	14	14 ½	
D	13 ½	14	14 ½	15	15 ½

XL5 ci

Châssis Hémi - fourche courte

	Diamètre roue avant				
POSITION	4"	5"	6"	7"	8"
A					
B		11 ½	12		
C	11 ½	12	12 ½	13	
D	12	12 ½	13	13 ½	14

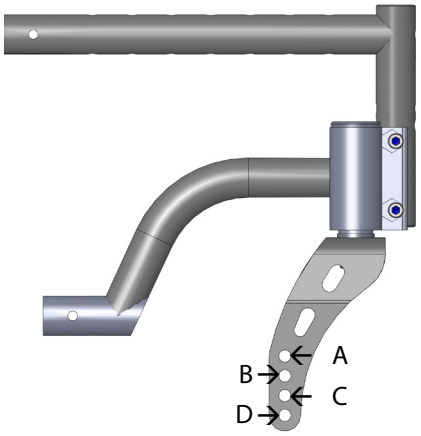
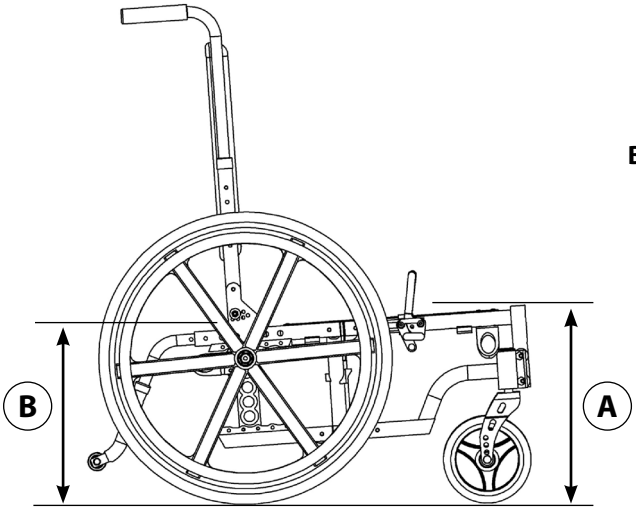


Figure 49: Fourche courte châssis Hemi

FRANÇAIS

Degré de bascule en considérant la différence entre la hauteur sol/siège avant et arrière

	Angle					
	0°	3°	6°	9°	12°	15°
Dénivelé	0"	1"	2"	3"	4"	5"



A : hauteur sol/siège avant
B : hauteur sol/siège arrière

Figure 50 : Degré de bascule

Note - La valeur du dénivelé est approximative et à titre de référence seulement. Elle peut varier selon la position des roues et le type de châssis.
Les degrés de bascule inscrits dans le tableau ci-haut ont été déterminés selon une profondeur de 16".

L'angle de bascule ne doit pas excéder 15°. Si cet angle est dépassé, la stabilité du fauteuil pourrait être compromise.

La hauteur siège/sol avant doit être supérieure ou égale à la hauteur siège/sol arrière.

Pour le nettoyage, ne pas utiliser de détergent fort ou de diluant. Utiliser plutôt un détergent doux et sans alcool.

18. Annexe B
TABLEAU DES PROFONDEURS DE FAUTEUIL XL5 ET XL5ci

	Mécanisme de pliage			
	Standard		Double	
Châssis avant	Profondeur choisie	Ajustement possible	Profondeur choisie	Ajustement possible
MINI	14"	15" - 16"	16"	17" - 18" *
COURT	15"	16" - 17"	17"	18" - 19" - 20" *
COURT	16"	15" - 17"	18"	17" - 19" - 20" *
COURT	17"	15" - 16" - 18"	19"	18" - 20"
MOYEN	18"	17" - 19"	20"	19" - 21"
MOYEN	19"	18" - 20"	21"	20" - 22"
MOYEN	-	-	22"	-
LONG	20"	19" - 21"	-	-
LONG	21"	20" - 22"	-	-
LONG	22"	-	-	-

* Nécessite un ensemble d'extension long

FRANÇAIS

19. Guide d'entretien

L'entretien du fauteuil roulant XL5 est essentiel. Vous maximiserez ainsi sa durée de vie et vous vous assurerez de sa sécurité lors de l'utilisation. N'oubliez pas de faire inspecter votre fauteuil roulant par un professionnel qualifié deux fois par an.

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Roues avant et pneus				
▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable);	✓			
▪ S'assurer que la fourche tourne bien autour de son axe;	✓	✓		
▪ Vérifier l'usure des pneus;	✓	✓	✓	
▪ S'assurer de la solidité du système de fourche et des écrous.	✓		✓	
Roues arrière et pneus				
▪ Vérifier la pression des pneus (si applicable);	✓			
▪ S'assurer que les roues ne soient pas déformées de façon excessive;	✓	✓		
▪ Vérifier l'usure des pneus;	✓	✓	✓	
▪ S'assurer de la solidité du système de fixation et des écrous;	✓		✓	
▪ S'assurer que les cerceaux de conduite sont solidement fixés aux roues;	✓			
▪ Vérifier l'usure des cerceaux de conduite.	✓			
Freins				
▪ Vérifier l'efficacité des freins d'immobilisation;	✓		✓	
▪ Vérifier que les freins n'interfèrent pas avec le mécanisme des roues.	✓		✓	

Liste de vérification	Lors de la réception	Chaque semaine	Chaque mois	Tous les six mois
Appuis-bras				
▪ Vérifier la solidité et l'efficacité des appuis-bras.	✓			✓
▪ Vérifier l'usure des palettes des appuis-pieds				✓
Garnitures				
▪ Vérifier l'usure des garnitures du siège, du dossier et des appuis-bras;				✓
▪ S'assurer de la solidité des ceintures de maintien.				✓
Nettoyage				
▪ Nettoyage et cirage des pièces;				✓
▪ Nettoyage des garnitures.				✓

FRANÇAIS

20. Garantie

Ce produit est couvert par une **GARANTIE DE TROIS (3) ANS** sur les appareils et leurs composants, et ce, **À COMPTER DE LA DATE DE LIVRAISON OU, LE CAS ÉCHÉANT, DE LA DATE DE REMPLACEMENT**, à l'exception : du châssis, du croisillon, des supports d'appui-pieds, des appuie-bras et des antibasculants, pour lesquels la **GARANTIE EST DE 5 ANS**;

des garnitures de confort des appui-bras et des appui-mollets, ainsi que des sièges et des dossiers de type « souple », pour lesquels la **GARANTIE EST DE 1 AN**;

des pneus, des chambres à air et des roulements à billes, pour lesquels **la garantie est de SOIXANTE (60) JOURS**.

Les appareils et les composants faisant l'objet d'un remplacement ou d'une réparation en application de l'une de ces garanties demeurent assujettis à celle-ci pour sa durée restante. Toutefois, les composants remplacés ou réparés en application d'une garantie dans les quatre-vingt-dix (90) jours de son expiration sont garantis quatre-vingt-dix (90) jours, à l'exception de ceux remplacés ou réparés en application de la garantie prévue de soixante (60) jours de son expiration, lesquels sont alors garantis soixante (60) jours.

Physipro inc. s'engage à réparer ou remplacer les pièces défectueuses durant toute la période de garantie. Pour bénéficier du service de garantie, contactez Physipro inc. ou un établissement autorisé. Ne retournez pas ce produit sans consentement préalable. Dans le cas où le service serait considéré comme insatisfaisant, faites parvenir vos commentaires à l'adresse inscrite dans ce document, accompagné du nom et de l'adresse du fournisseur, de la date de livraison ainsi que du numéro de série du produit.

Exclusions et limitations
La présente garantie ne s'applique pas aux produits altérés accidentellement ou intentionnellement, aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation non appropriée, de négligence, d'un mauvais entretien, d'un mauvais entreposage ou dont le numéro de série a été enlevé ou effacé. De plus, cette garantie ne s'applique pas aux produits endommagés à la suite d'une réparation ou d'une modification réalisée sans le consentement écrit de Physipro inc. ou d'un établissement autorisé. Les mêmes restrictions s'appliquent lors d'un endommagement découlant de toute autre circonstance indépendante de la volonté de Physipro inc. Enfin, cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des pièces ou au non-respect des indications mentionnées dans le présent document.

Physipro inc. se dégage de toute responsabilité liée aux dommages pouvant être subis au cours du transport.

TRANSPORT ADAPTÉ (Province de Québec, Canada seulement)

Une personne peut voyager à bord d'un véhicule adapté pour le transport des personnes handicapées tout en demeurant assise dans son fauteuil roulant. Veillez toutefois vérifier que les freins immobilisent complètement le fauteuil, que votre ceinture de maintien soit bien ajustée et que les appuis-jambes élévateurs soient abaissés au maximum.

Le fauteuil roulant est muni d'ancrages de transport pour maximiser la sécurité lors des déplacements en transport adapté. Par contre, ces ancrages ne peuvent pas se substituer aux systèmes de retenue homologués des véhicules de transport Canada.

Physipro inc. n'est pas responsable des risques encourus par l'utilisation du fauteuil roulant en tant que siège dans un transport quelconque.

www.physipro.com

Aides techniques à la posture et à la mobilité

Canada

370, 10e Avenue Sud
Sherbrooke (Québec) J1G 2R7
Canada

1 800 668-2252
info@physipro.com
www.physipro.com

Europe

Village des entrepreneurs
461, rue Saint-Léonard
49000 Angers
France

02 41 69 38 01
contact@physipro.fr